

Ansøgning om § 19-tilladelse til oplægning af jord mv. fra anlægsprojekt på midlertidige arbejdspladser i Høje-Taastrup Kommune

**Ansøgning i forbindelse med Banedanmarks sporfornyelsesprojekt:
Høje-Taastrup – Roskilde St. Fri Strækning**

Ansøgning

Banedanmark søger hermed om tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens §19 til tidsbe-
grænset oplag af jord og øvrige materialer, stoffer og genstande på midlertidige ar-
bejdspladser på følgende fem lokaliteter:

- Depot 2 (Frøgaard Allé (via Høje Taastrup Stien)/1 ay og 1br Kragehave By, Høje-Taastrup/km 20,900-21,000 H)
- Depot 3 (Roskildevej 327A-C / matr.nr. 8c Kragehave By, Høje-Taastrup / km 21,700-21,800 H)
- Depot 4 (Solhøjvej 41/matr.nr. 6g Baldersbrønde By, Hedehusene/km 22,300-22,400 V)
- Depot 5 (Charlottegårdsvej/matr.nr. 8a Baldersbrønde By, Hedehusene/km 23,300-23,350 H)
- Depot 6 (Sidesporet via Havtornvej/matr.nr. 16a Kallerup Gde., Hedehusene /km 23,600 – 24,000 V)

Stamoplysninger

Bygherre	Banedanmark, Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577 København V. CVR: 18632276. www.banedanmark.dk Kontaktperson: Tine Bunk Schrøder, projekteringsleder Miljø, tlf. 21209915. E-mail: TBSC@bane.dk Byggeleder (fagbyggeleder Miljø & geoteknik, Jord & afvan- ding): Maria Dam Mortensen
----------	--

Sagsnr: NFSP0598
04.12.2025

Tine Bunk Schrøder
Planlægning
Anlæg & Miljø
+45 21209915
tbsc@bane.dk

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Bygherres rådgiver	Uden rådgiver på miljø, kontakt projekteringsleder Miljø eller fagtilsynet på pladsen (endnu ikke udmeldt, hvem der står for fagtilsyn Miljø)
Hovedentreprenør	Endnu ikke udmeldt. Banedanmark sender kontaktinformationer, når de foreligger
Tilladelsen ønskes for periode	01.02.2026- 01.04.2028

Tabel 1. Stamoplysninger.

Projektbeskrivelse

Banedanmark skal i 2026-2027(-2028) gennemføre en sporfornyelse på strækningen Høje-Taastrup-Roskilde, som evt. vil kræve tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19 til nogle af de depoter, hvor der vil være midlertidigt oplag og omlastning af jord samt diverse øvrige stoffer og genstande fra projektet.

I forbindelse med projektet håndteres jorden fra de forberedende arbejder, fra afvandingsarbejder samt fornyelse ved og af broer, fra de manuelle sporarbejder samt arbejder ved Hedehusene Station i 2026 og dertil fra de maskinelle sporarbejder i 2027.

Sporfornyelsen strækker sig geografisk mellem km 21.000 og km 30.500. Som følge af sporfornyelsen udføres der en ny linjeføring (sideflytning) af sporene 1-4, hvilket medfører et behov for kantbjælkeforhøjelser på broer samt etablering af nye rækværker, mens andre steder fjernes rækværk.

Projektet gennemføres over to år, hvor der i 2026 udføres afvandings- samt bro- og konstruktionsarbejde og i 2027 gennemføres den maskinelle del af sporarbejdet.

Øvrige oplysninger om projektets omfang

Der er den 4. juni 2025 indsendt et screeningsskema til Trafikstyrelsen, som den 16. juni 2025 vurderede, at det ansøgte projekt ikke hører under et bilagspunkt, og derfor ikke er omfattet af kravet om screening efter miljøvurderingsloven. Banedanmark ansøger særskilt om nødvendige tilladelser, dispensationer mv., herunder miljøtilladelser, efter anden lovgivning.

Aktiviteter på pladserne

Aktiviteter på pladserne omfatter håndtering af både nye materialer og overskuds-materialer fra projektet, herunder: skærver, jord, sporrammer, skinner, bagharp og div. øvrige materialer.

Af øvrige aktiviteter på pladserne vil der evt. være opsætning af skurvogn, brændstoftanke kørsel med dumpere mv. Der sker både til- og frakørsel af materialer med større køretøjer via vejnettet samt med skinnekørende materiel via banen

(Banedanmark har søgt om/søger om støjdispensation til arbejdet i det omfang, det går ud over dagsarbejde eller forventes at ligge over støjgrænserne).

Side 3/14

I forbindelse med etablering af arbejdspladser, skal disse klargøres til at modtage tung trafik samt til oplag af nye materialer samt overskudsmaterialer fra projektet herunder overskudsjord. Der vil endvidere forekomme tilpasninger mellem arealer-nes terræn, sportracé og adgangsveje, herunder kan der være tale om rydning, etablering af ramper m.v. Terræn og beplantning reetableres medmindre andet aftales med kommunen.

Skal pladsen ligge på et ubefæstet areal fx landbrugsjord forberedes pladsen ved at rømme det øverste ca. 20 cm. muldrag af over hele arealet. Den afrømmede muld lægges op i miler/volde på arealet. Der udlægges derefter en gruspude, for at undgå sammenblanding med underliggende jord og for at etablere et stabilt underlag til kørsel med maskiner. Når Banedanmarks anlægsarbejde er afsluttet, reetableres arealet ved, at gruspuden fjernes og mulden lægges ud igen (medmindre anden efterbehandling er aftalt).

Hovedprojektet forløber fra 01.04.2026 til 14.11.2027. Der foretages dog forberedende arbejder fra 1. februar/1. marts 2026 og i starten af 2028 afvikles arbejdsarea-lerne. De fleste arbejdspladsarealer vil reelt kun være i drift i en begrænset periode mens der foretages arbejder i sporet mellem den aktuelle og foregående/efterføl-gende arbejdsplads. Aktiviteten på pladserne vil variere over tid med relativt korte in-tensive perioder samt perioder med ingen eller næsten ingen aktivitet. Som ud-gangspunkt vil arbejdet foregå alle ugens dage og hele døgnet.

Der bliver ansøgt særskilt om støjdispensationer og evt. andre nødvendige tilladelser mv.



Depot 2 (Frøgaard Allé (via Høje Taastrup Stien)/1ay og 1br Kragehave By, Høje-Taastrup/km 20,900-21,000 H)	3.300 m² arbejdsplads, som afrømmes for muld. Der udlægges en gruspude af stabilgrus for kørefasthed og for at adskille ned til råjorden. Gruspuden fjernes igen, når projektet afsluttes. Pigsten fjernes ikke før der udlægges grus. Terrænregulering med grus for at sikre kørbarehed kan forekomme. 250 m² adgangsvej. Arealet forventes først anvendt til de maskinelle arbejder, dvs. i 2027, nærmere bestemt i perioden fra 01.06.2027 til og med 01.04.2028.
Depot 3 (Roskildevej 327A-C / matr.nr. 8c Kragehave By, Høje-Taastrup / km 21,700-21,800 H)	Cirka 12.000 m ²
Depot 4 (Solhøjvej 41/matr.nr. 6g Baldersbrønde By, Hedehusene/km 22,300-22,400 V)	Cirka 12.000 m ² arbejdsareal, adgang via cirka 1.100 m ² eksisterende grusvej (offentlig vej).
Depot 5 (Charlottegårdsvej/matr.nr. 8a Baldersbrønde By, Hedehusene/km 23,300-23,350 H)	Cirka 5.000 m ² arbejdsplads. Ca. 450 m ² adgangsvej over cykelsti, græsareal og skråning.
Depot 6 (Sidesporet via Havtornvej/matr.nr. 16a Kallerup Gde., Hedehusene/km 23,600 – 24,000 V)	Cirka 10.500 m ² arbejdsplads. 1.700 m ² eksisterende vej.

Tabel 2. Oversigt over depoter.

Samlet forventes, at der fra afvandingsprojektet i 2026 skal bortskaffes i størrelsesordenen:

Side 5/14

Produkt	Mængder i 2026	Forventet sammensætning (jordklasse 0-1 hhv. 2-3)
Jord	12.000 m ³	(8.398 m3 klasse 0-1 og 3.600 m3 klasse 2-3)
Skærver	1609 m ³ (805 højre, 805 venstre)	(1126 m3 klasse 0-1 og 483 m3 klasse 2-3)
Bagharp	1609 m ³ (805 højre, 805 venstre)	(fordelt på 1126 m3 på kl. 0-1 og 483 m3 kl. 2-3)
Grusmaterialer (fra underballast mv.)	67 m ³	(47 m3 klasse 0-1 og 20 m3 klasse 2-3)
Beton	9620(x55kg) = 529 tons	Kabelrender til deponi
Asfalt	-	-
Plastic	46 tons	-
Rækværk	83 meter	-
Sf-sten	4 tons	-
Skindestolper	1 ton	-

Tabel 3. Oversigt over forventede overskudsmaterialer fra projektet i 2026.

Sammensætningen forventes således at være omtrent 50/50 mellem skærver og bagharp fra sporet fordelt med cirka 70 % i klasse 0-1 og 30 % i klasse 2-3.

Fra sporprojektet i 2027 kommer forventeligt følgende mængder totalt, som projektet modtager:

Produkt	Mængder i 2027 (kbm)		Forventet sammensætning af mængden (m ³) (70 % jordklasse 0-1, 30 % 2-3)
Jord	14.067	7.034 H hhv. V	9.847 hhv. 4220
Skærver	25.510	12.755 H hhv. V	17.857 hhv. 7.653
Bagharp	25.510	12.755 H hhv. V	17.857 hhv. 7.653
Grusmaterialer (underballast)	17.801	8.901 H hhv. V	12.461 hhv. 5.340

Tabel 4. Oversigt over forventede overskudsmaterialer fra projektet i 2027.

Mængderne forventes at fordele sig med cirka med halvdelen på sydlige pladser og halvdelen på pladserne nord for sporet og ligeligt på alle pladser fordelt på de to kommuner, som strækningen gennemløber.

Side 6/14

Depoter i Høje-Taastrup Kommune	Side af banen	Mængde på pladsen (m³) (jord+skærver+bagharp+grus)
2026: Depot 1*	V	1.000+134+134+6
2027: Depot 1*		1.172+2.126+2.126+1.483
2026: Depot 2	H	1.500+201+201+8
2027: Depot 2		1.759+3.189+3.189+2.225
2026: Depot 3	H	1.500+201+201+8
2027: Depot 3		1.759+3.189+3.189+2.225
2026: Depot 4	V	1.000+134+134+6
2027: Depot 4		1.172+2.126+2.126+1.483
2026: Depot 5	H	1.500+201+201+8
2027: Depot 5		1.759+3.189+3.189+2.225
2026: Depot 6	V	1.000+134+134+6
2027: Depot 6		1.172+2.126+2.126+1.483
Depoter i Roskilde Kommune		
2026: Depot 7	V	1.000+134+134+6
2027: Depot 7		1.172+2.126+2.126+1.483
2026: Depot 9	V	1.000+134+134+6
2027: Depot 9		1.172+2.126+2.126+1.483
2026: Depot 10	H	1.500+201+201+8
2027: Depot 10		1.759+3.189+3.189+2.225
2026: Depot 11	V	1.000+134+134+6
2027: Depot 11		1.172+2.126+2.126+1.483

Tabel 5. Forventede mængder på de enkelte pladser. * Depot 1 indgår ej i ansøgningen, da pladsen har en § 33-tilladelse (men aftager stadig en del af materialerne).

Indretning og reetablering af arbejdspladserne

For at pladserne kan anvendes til kørsel med entreprenørmaskiner samt oplag af materialer forberedes arealet ved afgrøning af eksisterende muld, hvorefter der udlægges stabilgrus. Den afgrømmede muld lægges i mellemdepot på pladsen for at kunne genudlægges ved projektafslutning. Når arbejdet er afsluttet og alle

mellemdeponerede materialer er bortskaffet fra pladserne, bortskaffer entreprenøren det udlagte gruslag samt genudlægger som udgangspunkt det afrømmede muldlag i samme tykkelse, medmindre der er beskrevet andre efterbehandlinger for den enkelte plads. Der udlægges også gruspude på befæstede arealer (asfalt, SF-sten mv.).

Hvor arealerne ikke har indkørsel fra offentlig vej, vil der blive etableret midlertidige adgangsveje, som reetableres ved projektets afslutning. Arealerne vil i nødvendigt omfang blive indhegnet med byggepladshegn.

Det er Banedanmarks vurdering, at brug af fiberdug under gruspuden ikke vil øge sikkerheden i forhold til forureningen fordi risikoen i forvejen er meget lille jf. konklusionen ovenfor. Til gengæld er der en risiko for at fiberdugen blive revet itu og lander som affald i gruset eller i marken, hvor det vil skulle håndbortplukkes.

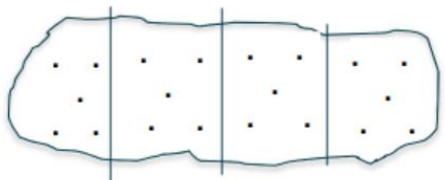
Afvanding af pladserne sker ved diffus nedsivning og der forventes ingen afstrømning fra pladsen til nabomatrikler.

Prøvetagning/dokumentation

Materialerne, der skal håndteres på pladsen, er overvejende uforurenede eller lettere forurenede. Jord fra grøfter, banket, dæmninger og veje/broer samt bagharp kan være lettere forurenede med PAH, tung olie og tungmetaller svarende til analyseparametrene i jordpakken. Forureningskomponenterne er immobile og der er derfor meget lille risiko for udvaskning eller afdampning af forurening.

Hvis der bliver fundet kraftigt forurenede jord på en strækning, vil jorden blive bortskaffet ved kilden, placeret kortvarigt på jernplader eller læsset i miljøcontainer ved opgravningsstedet.

Banedanmark udtager en jordprøve pr. 50 m² både før og efter brug af arealet. Prøven udtages når mulden/sandpuden er afrømmet i 0-10 cm. dybde. Hver prøve sammenstikkes af 5 delprøver jævnt fordelt over 50 m²- arealet som illustreret på nedenstående figur.



Prøverne udtages over hele arealet uanset hvordan pladsen skal/har været indrettet.

Prøvetagningen foretages af entreprenøren eller Banedanmarks interne miljøtilsyn.

Prøvetagningsstrategien tager ikke hensyn til, om arealet ligger i landzone eller byzone. Som udgangspunkt er prøveantallet også det samme, hvis arealet er kortlagt

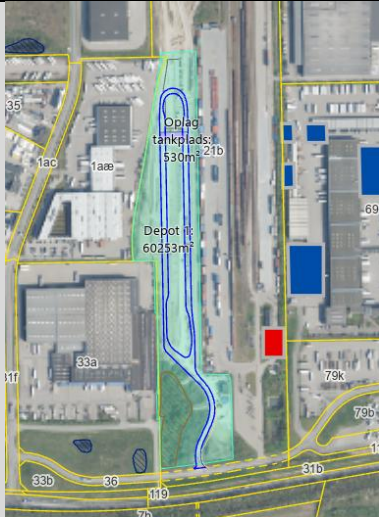
på V1 eller V2. Dog skal baggrunden for kortlægningen identificeres og placering af prøvetagningen skal tilrettelægges så prøverne udtages i områder med potentielle punktkilder, hvis sådanne findes indenfor de øverste jordlag. Dette kan medføre at antallet af prøver bliver større. Hvor arealerne er befæstede, udtages der som udgangspunkt ikke prøver. Ved befæstelse forstås: asfalt, beton, sf-sten og fliser mv. samt komprimeret stabilgrus. Med denne prøvetagningsstrategi vil Banedanmark skulle udtage 5 – 240 prøver pr. plads før og efter brug.

Side 8/14

Depoterne

Relevante miljøforhold er uddybet i de følgende afsnit for hver enkelt plads.

Depot 1 (EJ OMFATTET AF ANSØGNINGEN)

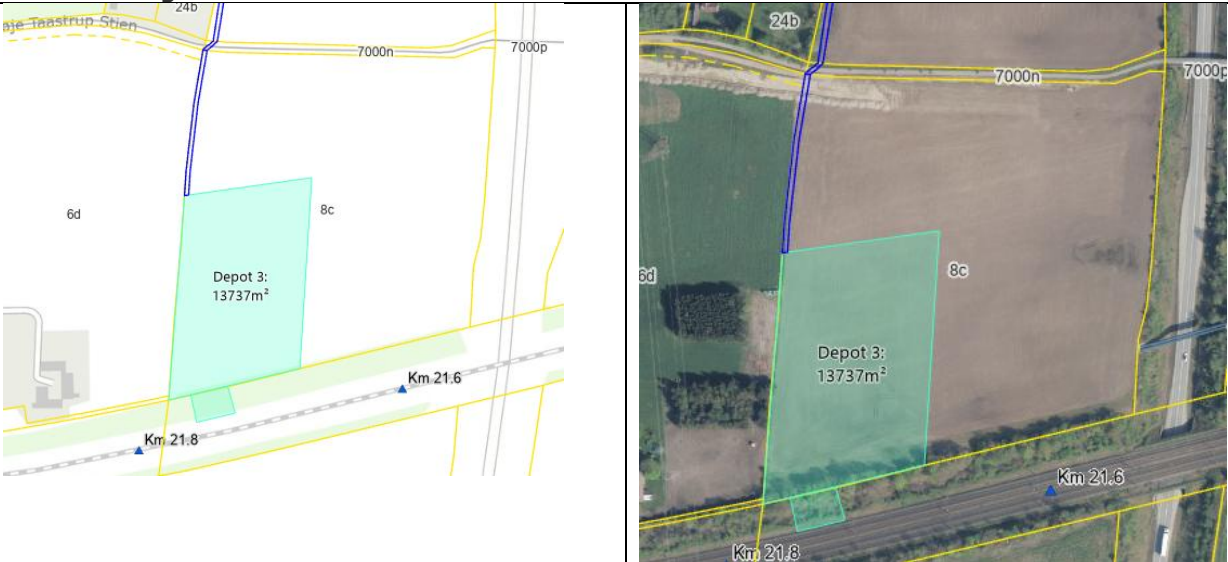
Kilometrering: 20,600-20,900 BVS	
	
Matr.nr.	21b Kragehave By, Høje-Taastrup
Ejer	Banedanmark
Størrelse	43.000 m ² ekskl. mose
Periode	01.02.2026-01.04.2028
Nuværende anvendelse	Ny infrastrukturbanegård (NISB)
Forureningsforhold	Forureningskortlagt (delvist), områdeklassificeret
Øvrige tilladelser	Støj: Midlertidige aktiviteter (miljøaktivitetsbekendtgørelsen) anmeldes separat. Høje-Taastrup Kommune har meddelt miljøgodkendelse til pladsen.
Topografi og belægning	Terrænet er jævnt, oplagsområde og skærvahal, belægning varierende?
Grundvandsinteresser og overfladevand	- Indenfor OSD - Indsatsplan - Thorsbo Kildeplads (Ishøj Kommune)
Planlagte aktiviteter	Mellemoplag af nye materiale og overskudsmaterialer
Særlige forhold	§ 3-mose sydvest

Depot 2

Kilometrering: 20,900-21,000 BHS	
	
Matr.nr.	1ay Kragehave By, Høje-Taastrup 1br Kragehave By, Høje-Taastrup
Ejer	Høje-Taastrup Kommune Vestegnens Kraftvarmeselskab I/S
Størrelse	3.300 m ²
Periode	01.06.2027-01.04.2028
Nuværende anvendelse	Grønt område. Lav beplantning fjernes og bortskaffes.
Forureningsforhold	Områdeklassificeret
Øvrige tilladelser	Støj: Midlertidige aktiviteter (miljøaktivitetsbekendtgørelsen) anmeldes separat.
Topografi og belægning	Terrænet er jævnt, ej fast belægning.
Grundvandsinteresser og overfladevand	- Indenfor OSD - Indsatsplan - Ishøj Kildeplads (Ishøj Kommune)
Planlagte aktiviteter	- Mellemløp af nye materialer og overskudsmaterialer
Særlige forhold	Pigsten fjernes ikke (gruspude lægges henover). Mindesten bevarer og beskyttes (afskærmning opsættes). Stort træ på byggepladsen bevarer og beskyttes.



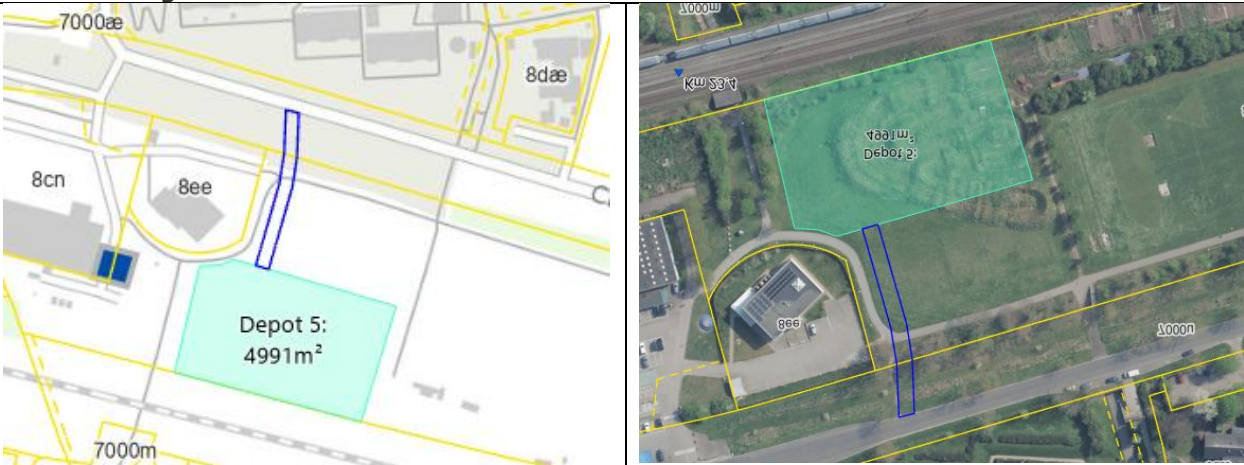
Depot 3

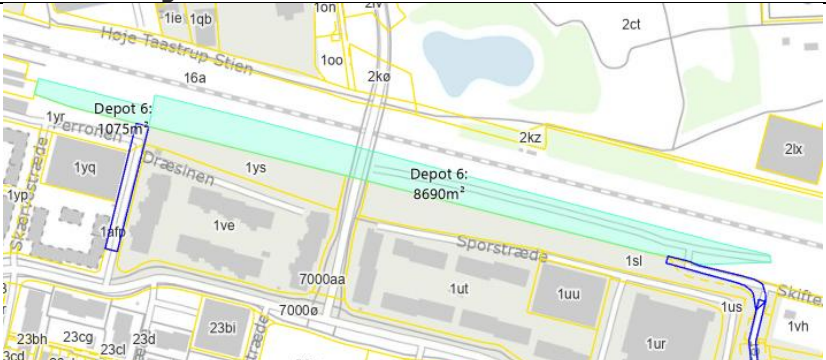
Kilometrering: 21,700-21,800 BHS	
	
Matr.nr.	8b og 8C Kragehave By, Høje-Taastrup
Ejer	Region Hovedstaden
Størrelse	12.000 m ²
Periode	01.04.2026 - 01.04.2028
Nuværende anvendelse	Mark i omdrift.
Forureningsforhold	Ingen. Områdeklassificeret.
Øvrige tilladelser	Støj: Midlertidige aktiviteter (miljøaktivitetsbekendtgørelsen) anmeldes separat.
Topografi og belægning	Terrænet er jævnt til let skrånende.
Grundvandsinteresser og overfladevand	- Indenfor OSD - Indsatsplanområde - Thorsbo Kildeplads (Ishøj Kommune)
Planlagte aktiviteter	- Mellemoplag af nye materialer og overskudsmaterialer
Særlige forhold	Arkæologi: Der skal laves arkæologisk udgravning i januar-februar 2026. Der skal tages hensyn til evt. markfirben (potentielt levested udpeget ved rampen til sporet, se bilag for naturrapport)



Depot 4

Kilometrering: 22,300-22,400 BVS	
	
Matr.nr.	6g Baldersbrønne By, Hedehusene
Ejer	Lennart Helmer Marstrand
Størrelse	12.000 m ²
Periode	01.02.2026-01.10.2027
Nuværende anvendelse	Landbrug.
Forureningsforhold	Ingen. Ikke områdeklassificeret.
Øvrige tilladelser	Støj: Midlertidige aktiviteter (miljøaktivitetsbekendtgørelsen) anmeldes separat.
Topografi og belægning	Terrænet er jævnt.
Grundvandsinteresser og overfladevand	- Indenfor OSD - Thorsbo Kildeplads (Ishøj Kommune)
Planlagte aktiviteter	Mellemoplag af nye materialer og overskudsmaterialer
Særlige forhold	

Kilometrerings: 23,300-23,350 BHS	
	
Matr.nr.	8a Baldersbrønde By, Hedehusene
Ejer	Høje-Taastrup Kommune
Størrelse	5.000 m ²
Periode	01.04.2026-01.04.2028
Nuværende anvendelse	Grønt areal
Forureningsforhold	Områdeklassificeret
Øvrige tilladelser	Støj: Midlertidige aktiviteter (miljøaktivitetsbekendtgørelsen) anmeldes separat
Topografi og belægning	Terrænet er jævnt
Grundvandsinteresser og overfladevand	- Indenfor OSD - Solhøj Kildeplads (Ishøj Kommune)
Planlagte aktiviteter	Mellemoplag af nye materialer og overskudsmaterialer
Særlige forhold	

Kilometrering: 23,600-24,000 BVS	
 	
Matr.nr.	16a Kallerup Gde., Hedehusene
Ejer	Banedanmark
Størrelse	10.500 m ²
Periode	01.02.2026-01.10.2027
Nuværende anvendelse	Depot for Banedanmark
Forureningsforhold	Grundene syd for er forureningskortlagte på V2 Området er områdeklassificeret
Øvrige tilladelser	Støj: Midlertidige aktiviteter (miljøaktivitetsbekendtgørelsen) anmeldes separat.
Topografi og belægning	Terrænet er jævnt.
Grundvandsinteresser og overfladevand	Indenfor OSD Solhøj Kildeplads (Ishøj Kommune)
Planlagte aktiviteter	Mellemoplag af nye materialer og overskudsmaterialer
Særlige forhold	-

Banedanmarks vurdering

Fra tilsvarende projekter er det Banedanmarks erfaring at overskudsmaterialerne, der skal omlastes på de midlertidige arbejdspladser, langt overvejende kan betragtes som ren jord, svarende til kategori 1. En mindre del af jorden forventes at være lettere forurenet svarende til jord i kategori 2. De forureninger, som kan forekomme, er overvejende immobile og bestående af metaller, PAH-er og tungere oliestoffer.

Da der er tale om kort opholdstid på pladserne, straksbortskaffelse af materialer, der er mere end let forurenede (alternativt kortvarig opbevaring i lukkede containere) kombineret med at der tages forholdsregler for at hindre spild af brændstof og hjælpemidler samt at der ikke er høj risiko for udvaskning af miljøfremmede stoffer er det derfor Banedanmarks vurdering, at driften af de midlertidige arbejdspladsarealer ikke udgør nogen risiko for påvirkning af omgivelserne, herunder grundvand, vandindvinding eller overfladevand.

Skulle der være spørgsmål til projektet, er I meget velkomne til at kontakte mig.

Med venlig hilsen

Tine Bunk Schrøder
Projekteringsleder Miljø
Banedanmark

Bilag

- rapport fra naturundersøgelsen